



KONINKLIJK

LIMBURGS GESCHIED- EN OUDHEIDKUNDIG GENOOTSCHA
Samen de geschiedenis van Limburg ontdekken

CONVOCAAT

LGOG Historische Kring Maas en Niers

Mw. M.H.A. Lam-Jetten

Secretaris

T. 0485-51.11.38

E. lgog.maasenniers@gmail.com

Activiteit: *Lezing 'Romeinse wegen in Limburg'*

Wanneer: *Op donderdag 25 januari 2018, van 20.00u. tot 22.00u.*

Locatie: *Zaal De Pub, St.Janstraat 48, Ottersum*

Gennep, 7 januari 2018

Aan de leden van de Historische Kring Maas en Niers en andere belangstellenden,

Van harte nodigt de Historische Kring u uit voor een lezing op donderdag 25 januari a.s. die gehouden wordt door Drs. Maarten Dolmans. De heer Dolmans studeerde archeologie en geschiedenis aan de Universiteit van Leiden. Hij is werkzaam als stadsarcheoloog in Venlo.

Hieronder volgt een korte inhoud van de lezing.

Enkele decennia na de verovering van Gallia door Julius Caesar probeerden de Romeinen (ten tijde van Augustus) onze contreien te veroveren. Voor deze veroveringen was het noodzakelijk dat troepen zich snel en in groten getale konden verplaatsen. Om de troepenverplaatsingen te kunnen garanderen en te kunnen bevoorraden werden in België en Nederland in een snel tempo wegen aangelegd. Een gedeelte van de wegen tot aan de latere Rijngrens is bekend. Daarbuiten kennen we slechts enkele mogelijke routes. Nadat de benedenloop van de Rijn de definitieve grens werd, met diverse legioenvestingen en vele forten, werd het wegensysteem systematisch uitgebouwd. De uitbouw van het wegensysteem was niet alleen gunstig in strategisch opzicht, maar ook in toenemende mate in economisch opzicht. De handel over de wegen werd steeds belangrijker, waarbij niet vergeten mag worden dat het transport over rivieren als de Maas van grote betekenis was voor bulktransport.

Vanuit verschillende historische bronnen waren drie hoofdwegen bekend. De eerste van deze drie hoofdwegen was de Via Belgica. Deze weg liep van Boulogne-sur-Mer aan de Franse zee kust, via zuidelijk België en Zuid-Limburg naar Keulen aan de Rijn. Daarmee is deze weg een van de langste wegen in Noordwest-Europa. In Limburg is de Via Belgica gemiddeld 7 tot 9 meter breed en bestond voornamelijk uit een dik pakket grind en kalksteen met een dikte tot ca 50 cm. De andere twee grote Romeinse wegen in Limburg liepen langs de Maas van Zuid naar Noord. Vanwege hun route langs de Maas zijn beide wegen recentelijk Viae Mosae gedoopt. De westelijke weg liep van Maastricht via de brug in Cuijk naar Nijmegen (Noviomagus). De oostelijke weg liep van Aken via Heerlen naar Xanten. Van deze grotere wegen liepen er ook kleinere lokale wegen naar andere bestemmingen.

mede gesubsidieerd door de

LGOG, Postbus 83, 6200 AB Maastricht – T. 043-321.25.86 - E. info@lgog.nl - W. www.lgog.nl



De laatste jaren is er door diverse instanties en personen onderzoek uitgevoerd naar wegen in Zuid- en Noord-Limburg. Ook zijn bij recent onderzoek nieuwe delen van verschillende Romeinse wegen ontdekt. Deze delen vullen het plaatje van het Romeinse wegennet in Limburg verder aan.

De heer Dolmans zal ook tijdens de lezing aan de hand van beeldmateriaal de recent ontdekte wegdelen langs de Maas behandelen. Hij geeft daarbij inzicht in de datering, constructie, het uiterlijk en het verschil tussen de diverse wegen, het gebruik en het belang ervan voor de economie van Romeins Limburg en omstreken.

Ieder die geïnteresseerd is in het thema van deze avond is welkom bij deze lezing. Voor niet LGOG-leden bedraagt de entree € 3,00 per persoon.

Met vriendelijke groet,

Het bestuur van de Historische Kring Maas en Niers

